



Ce tableau donne une idée des sections de fils à utiliser

Ces données sont indiquées pour une utilisation en continu, dans le cas d'utilisation par intermittence (Ex. démarreur) la section est réduite (16 mm²), ce qui explique que si lorsque l'on 'tire' sur le démarreur, les câbles chauffent et perdent en rendement.

| Intensité Ampère | Section Câble mm² |
|-------------------------|-------------------------------------|
| <10 | 1 |
| 15 | 1.5 |
| 20 | 2 |
| 30 | 3 |
| 40 | 4 |
| 55 | 10 |
| 75 | 16 |
| <200 | 120 |

Attention : un câble sous-calibré risque de consommer du courant, de chauffer, voir de mettre le feu à votre véhicule.