



LES AVANTAGES

Nolathane®



Contrairement au caoutchouc, le polyuréthane NOLATHANE n'est pas collé par compression.

Il est mis en place mécaniquement avec le moins d'écrasement possible du polyuréthane, la bague centrale est lubrifiée pour que l'élément pivote librement.

Grâce à la capacité du polyuréthane à garder sa forme, la rotation libre des éléments dans le Silent Bloc ou sa bague, vous aurez une réponse plus précise du volant et une nette amélioration du contrôle de la suspension, comme sur un véhicule à ressorts lourdement chargé pour le raid ou un véhicule à lames qui ne fait que du tout-terrain.



Enlever la peinture, la rouille et les dépôts de caoutchouc des éléments. Inspecter pour rechercher d'éventuels dommages, ou des éléments tordus avant d'installer les Silent Blocs NOLATHANE.

NOLATHANE AMÉLIORE VOTRE SUSPENSION :

- » Résistance incomparable à l'abrasion (dans le sable, les bourbiers).
- » Capacité à supporter de lourdes charges (4x4, pick-up).
- » Flexibilité.
- » Solidité accrue face à l'élasticité.
- » Pas d'altération due à l'ozone, les produits pétroliers, les conditions extérieures.
- » Possibilité de réglage de la chasse via les excentriques.

LE RÉSULTAT :

- » Meilleure tenue de route, direction et performance.
- » Moins de changement de géométrie quand le véhicule est chargé lors des freinages et dans les courbes.
- » Rallonge la durée de vie de la suspension.
- » Augmente la durée de vie des pneumatiques.
- » NOLATHANE fut à la base, développé pour remplacer les bagues en bronze des véhicules de courses de côte.
- » A cette époque, la formulation était très dure puisqu'elle était destinée à remplacer du bronze.
C'était parfait pour la compétition mais trop extrême pour d'autres utilisations.
- » Au fil du temps, NOLATHANE a évolué tout comme les systèmes de suspensions et les véhicules.
- » Il est aujourd'hui proposé dans plusieurs duretés et chacune correspond à une application et un véhicule donné.
- » La formulation actuelle est plus résistante à l'abrasion, aux déformations tout en étant plus souple que la formule initiale.



Utiliser la graisse NOLATHANE (quand elle est fournie), sur toutes les surfaces de pivots (trous centraux ou flasques extérieures).



Serrer tous les boulons et écrous selon les spécifications données par le constructeur en ayant le véhicule reposant sur ses roues.