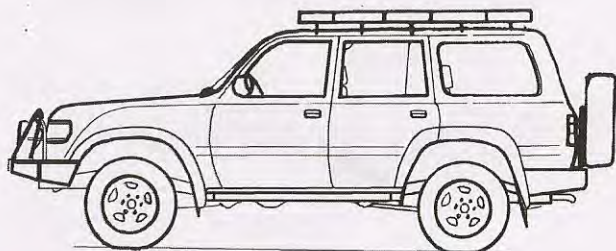


IBS Intelligent
Battery
System
the ultimate Battery System

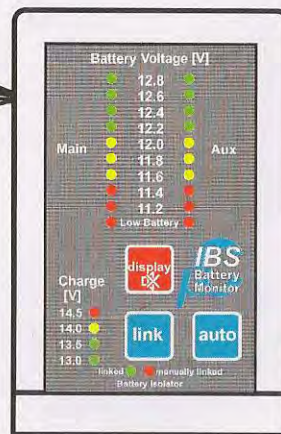
Systeme à deux Batteries



Installations

Batterie Monitor

noir
rouge
bleu
vert

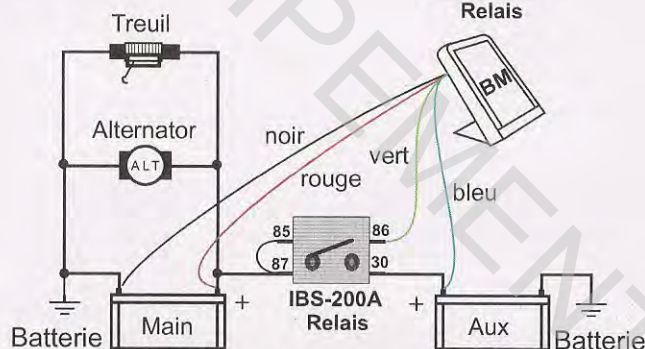


Câblage:

rouge +Batterie (Main)
noir - Batterie (Terre)
bleu +Batterie (Aux)
vert Commander le solénoïde (ER2)

Batterie Isolator

Câblage



La nouvelle technologie de microcontrôleur offre de grands possibilités: Les nouveaux moniteurs de batterie sont équipés de fonctions microcontrôleurs RISK. La fonction de base est inchangée mais beaucoup de fonctions faciles à utiliser ont été ajoutés:

- La basse alarme de batterie sur les deux batteries (signal sonore et clignotant LED 11V), alarme de signal sonore peut être mise hors tension en serrant la touche « display ».
- Affichage change entre lumineux et sombre en appuyant pendant 2 sec. La touche « display », bien pour la conduite de nuit.
- L'alarme défaut de lien (signal sonore et LED « linked » clignotant) indique un problème de lien entre la batterie Main et Aux.
- Lien interrupté obligatoire en cas d'un problème de batterie Aux; activé en serrant la touche « link » pendant plus de 5 sec. Remise totale en serrant la touches « auto » pendant plus de 5 sec. Le signal sonore indique l'acceptance de remise.
- Couplage manuel de 30 et 120 minutes.
- Relais IBS200A de haute puissance

Mode d'emploi

•Affichage de tension de batterie (niveau d'énergie)

La tension de batterie de chaque batterie est présent pour 45 sec. après la poussée de la touche « display ».

LED indicateurs:

vert: Les batteries sont dans la gamme fonctionnante sûre
jaune: Vérifier les batteries
rouge: Les batteries devraient être chargées

Les LED présent le niveau d'énergie sans charge.

12.6V = 100%
12.4V = 75%
12.2V = 50%
12.0V = 25%

11.0V = clignotant et audio sonore indique batterie faible
Pendant la première mise en marche la version du software est affichée(SW Version 3.6: Main brillent 3 et Aux 6 LEDs)

•Affichage de tension de charge tout en chargeant

LED indicateurs:

rouge: >14.5V: Des batteries seront surchargées, des dommages aux batteries peuvent se produire.
jaune: >14.0V: Mode approprié de charge.
vert: <13.5V: Mode de charge correcte, aucuns dommages aux batteries.

•Nouveau lien automatique bi-directionnel de batterie

Tandis que le moteur tourne les batteries Main et Aux. sont liées ensemble pour chargement en parallèle de l'alternateur (la LED verte linked est allumée). Si le moteur est arrêté, les deux batteries seront débranchées automatiquement avec un certain retard. Les appareils comme réfrigérateurs, lumières, compresseurs, inverseurs sont alimenté sans risque de la batterie Aux. Le supplément sur la batterie Aux. (du panneaux solaire) est détecté et les batteries sont liés (la LED verte « linked » est allumée).

•Lien manuel de batterie pour 30 et 120 minutes

En cas d'urgence la situation (batterie principale défectueuse ou vide) ou en cas de puissance d'énergie plus élevée des deux batteries (Main et Aux.) peut être reliée en actionnant le bouton « link » une fois pour 30 min. ou deux fois pour 120 min. (la LED rouge « manually linked » est allumée et répète s'éteindre chaque 30 Sec. au mode de 120 min.). Après le temps sélectionné ou juste après actionner le bouton « auto », le système retombe en mode automatique. La fonction de partage de charge avec le lien manuel de batterie réduit l'effort sur l'alternateur, le câblage et les batteries pour l'utilisation des treuils électriques. Éviter d'actionner le bouton « auto » sous le chargement complet.

•Application de treuil

Relier un treuil électrique de rétablissement à la batterie principale suivant les indications du diagramme de câblage.

Instructions d'installation

Connectez les fils noir, rouge et bleu directement à la batterie terminaux comme indiquée au schéma de câblage. Utilisez le tuyau de protection pour la sécurité d'installation (passage de pare-feu), sinon l'utilisation de fusibles 6A pour les fils bleu et rouge à batterie terminaux. Extension de fils: noir, rouge: 1.5mm²; bleu et vert: 0.5mm², restriction de longueur <10 m au total.

Utilisation adéquate de fils de câblage des batteries (+) aux relais bornes (87/30): 200A => 25mm²; installez un fil de by-pass (25mm²) entre Main Batterie (-) (starter) et Aux Batterie (-) pour augmenter la performance si un treuil est installé.

Vérifiez la polarité des fils d'alimentation du Batterie Moniteur: Rouge = batterie plus, noir = batterie minus.

Vérifier le câblage correct du relais. Le lien des bornes de relais 85 et 87 doit être relié au côté principal de batterie (Main) suivant les indications du schéma de câblage! Ne serrez pas trop fort les bornes de puissance 30 et 87 du relais. Le relais est normalement très chaud pour fermer les contacts avec serfitude.

L'installation dans une Toyota Landcruiser HDJ80 (version Europe) nécessite des instructions spéciales. S'il vous plaît contacter IBS ou votre revendeur local.

Des informations sur le système micro-ordinateur.

Par l'architecture logicielle d'interruption, l'écran peut, dans de très rares cas, entrer en scintillation. Plusieurs tâches de priorité différente ne pourrait être traitée simultanément. La recharge de l'écran avec l'affiche LED à la plus faible priorité, ca force le système d'attendre parfois pendant une fraction de seconde. La plupart de temps, le système reste en mode "veille", pour de très faible consommation (<10uA).

IBS Intelligent
Battery
System
the ultimate Battery System

Seestrasse 24
3600 Thun / Switzerland
Ph./Fax: +41 (0)33 221 06 16/17
www.ibs-tech.ch
www.ibs-dual-battery.ch
www.ibs-inverters.ch

MADE IN SWITZERLAND

Distributeur:

IBS_DBS_200_f_4 / 21.8.2009 SW V4.0

Applications

Fonctions générales

Ce Batterie Monitor a été conçu pour Dual Battery Systems. Le Moniteur affiche l'énergie de deux batteries et la tension de charge pendant la charge avec un alternateur, une solarpanel ou de toute autre source. Les batteries sont automatiquement liée pour le chargement et isolées lors de l'exercice. Dans les situations d'urgence un forçage manuel peut relier les deux batteries.

Applications:

- Camions commerciaux, 4x4 et véhicules d'expédition
- la navigation de plaisance, Campeurs

IBS RBM adaptation de système (Relay Booster Module)

Pour un maximum de disponibilité du système l'option RBM permet le lien avec la batterie auxiliaire, même si la batterie de démarrage a totalement échoué et indique moins de 10V.

Garantie: Cette garantie ne s'appliquera à aucun produit qui a été sujet à n'importe quels abus, négligence et accident ou a été employé (ou joint ouvert et cassé) pour n'importe quel autre but qu'a été conçue.

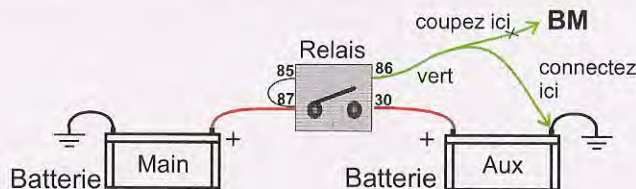
- 5 ans : L'installation établit par un électricien de véhicule approuvé par IBS
- 2 ans : D'autres installations

Instructions de secours

Exécutez la modification uniquement si le relais et le câblage est en propre fonctionnement!

En cas de dommages de système par le feu, les transitoires de soudure, l'eau salée, l'accident ou la perte totale par le vol du moniteur de batterie suivez les instructions suivantes pour lier les batteries par une modification simple du câblage près du relais.

- Couper le fil vert menant au relais (borne 86), de sorte que la longueur restante du fil vert au relais soit assez longue pour faire le contact au minus d'une batterie ou de la terre du système.
- Relier ce fil vert du relais au minus d'une batterie ou du panneau. Vous entendez le « CLAQUEMENT », quand le relais lie les batteries.
- Tant que le fil vert est relié au minus, le relais est active et conduit l'énergie! Il n'y a désormais aucun débranchage automatique!



Fiche Technique

Configuration du système	micro-ordinateur
Architecture	RISK MicroPower Basée interruption

Tension d'alimentation	4..16V
Tension de système	12V
Gamme de mesure (fil de sens bleu)	4..16V
Gamme d'indication (tension de batterie)	11.0V..12.8V
Gamme d'indication (charge; Alternator, Solar)	13.0V..14.5V

Lien seuil batterie de démarrage (lien /sep)	13.1V/13.0V
Lien seuil batterie Aux (lien /sep)	13.1V/13.0V
Précision de la mesure	+/-1%
La consommation stand-by	<0.5mA
Consommation max d'affichage actif (20 sec)	80mA

Détection de lien en panne / LED verte	clignotement lent /buzzer
--	------------------------------

Batterie faible seuil d'alarme Main LED rouge	<12V/buzzer
Batterie faible seuil d'alarme AUX LED rouge	<12V/buzzer

Consommation de Relais d'état « en »	0.6 A
Courant nominale (EN) de relais/poinde	200A/500A
Relais materiel de contact	Argent AgSnO2
Durée de vie des contacts (cycles@IN)	100'000@200A

Batteries de démarrage ou Gel peuvent être combiné: yes

Température de fonctionnement	-40°..+80° C
Capsule	ABS noir
Dimension	100x65x24 [mm]
Etanchéité	IP52
Système de montage	IBS RMS System

Câblage:

rouge:	Alimentation/Sense (Main Batterie)
noir:	Terre (Main Batterie)
bleu:	Sense (Aux Batterie)
vert:	Commande de relais (collecteur ouvert)

Protection:

- polarité fausse
- contre la surcharge du circuit d'entraînement de solénoïde sur circuit imprimé avec de SMD des dispositifs de sécurité électronique, aucun fusible ne doit être remplacé.



RoHS OK

Aucune responsabilité pour des dommages en raison de l'abus, de la négligence, de l'accident ou de l'installation fausse ne sera acceptée d'IBS!