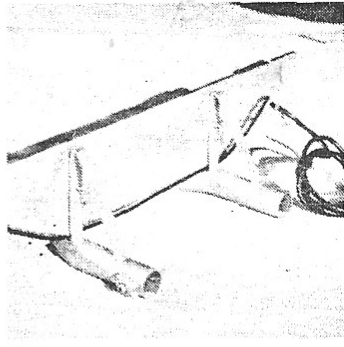
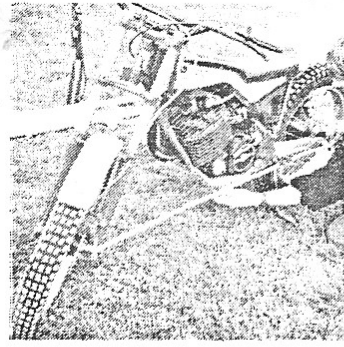


**Carry On :  
5vis et 5 écrous**



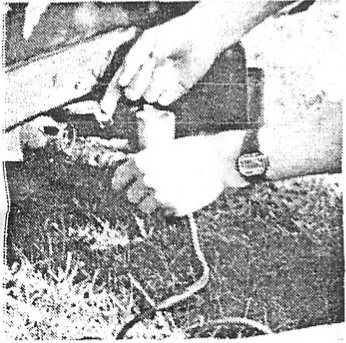
**passage du fil + sens  
de la plaque du porte moto**



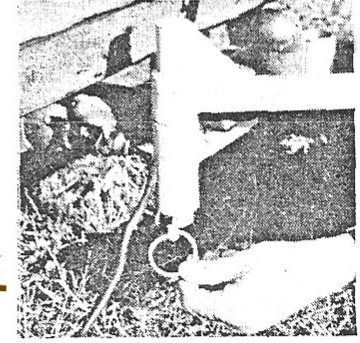
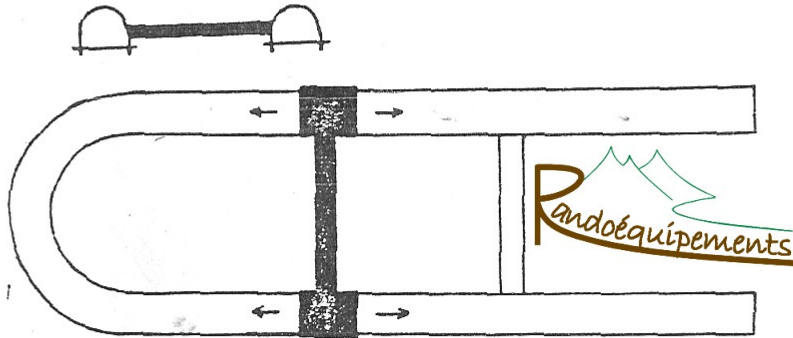
**Mesure l'entre axe  
roue braquée**



**report sur Carry-on  
marquage + serrage**



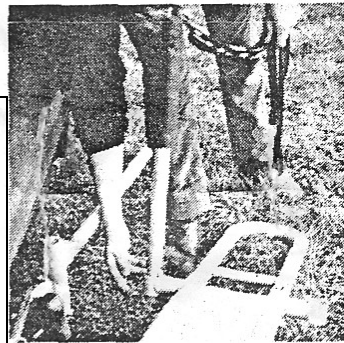
**Brancher la prise du  
Porte Moto Carry-On**



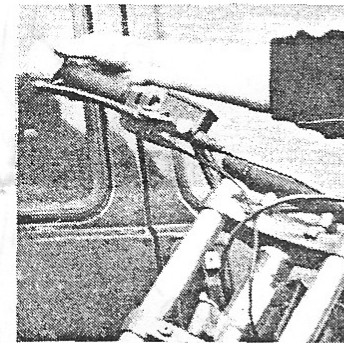
**Sans douille**

**CARRY.ON**

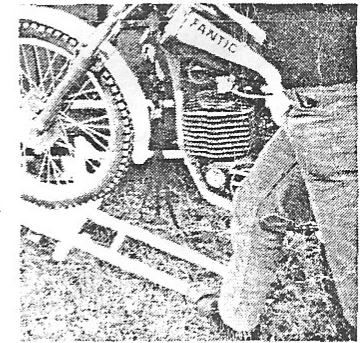
[Cliquez pour aller dans la boutique Randoéquipement](#)



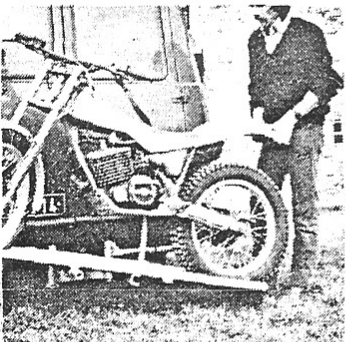
**Montage avec mousse  
Goupille et sangle**



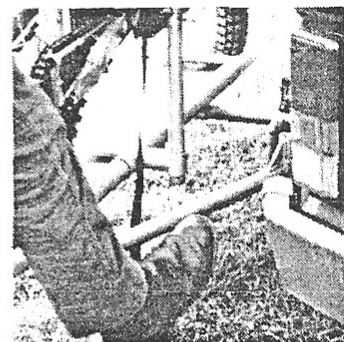
**Le porte moto  
Ne peut pas nuire**



**Position du pied  
sur le Carry-On**



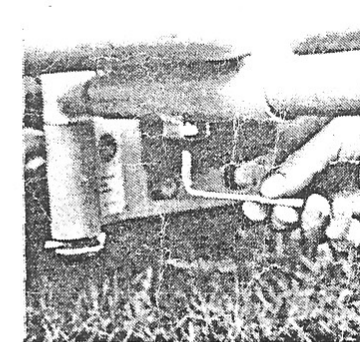
**Lever la moto sanglée**



**Balancement potence  
du porte moto**



**réglage de la profondeur  
du Carry-On**



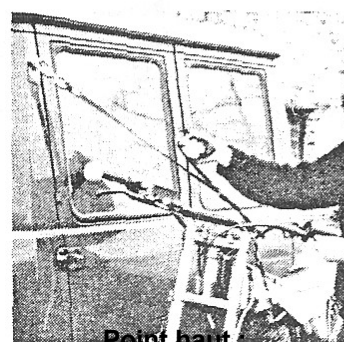
**Blocage de la profondeur  
du porte moto**



**Serrage maintien  
d'équerrage du porte moto**



**Sangle de la fourche  
compressée idem arrière**



**Point haut  
crochet, échelle etc...**

La charge maximale transportable dépend d'avantage du véhicule et du mode de fixation du porte moto Carry On. Les matériaux utilisés pour la fabrication du Carry-On permettent de garantir une charge de 180KG pour la résistance du porte moto nonobstant les conditions d'utilisation (véhicule, système de fixation, conduite, état de la route...) qui restent sous la responsabilité de l'utilisateur