



L'Outback Trip (anciennement PCTrip) est un odomètre de précision pour la lecture ou la création de road-book pour le raid 4x4.



Le PCTrip est un compteur électronique de dernière génération. Embarqué dans un véhicule, il permet de mesurer précisément les distances parcourues.

Destiné aux randonneurs en 4x4, permet de suivre les road-books avec une grande précision.

Le PCTrip permet facilement aux amateurs de randonnées en 4x4 de lire ou d'élaborer un livre de route (Road-Book), aux personnels des travaux publics, de la voirie, des services techniques, de l'équipement d'effectuer des mesures de distances précises sur route ou sur piste.

Le PCTrip Pro est destiné aux courses automobiles et aux organisateurs de rallye, il possède des fonctions évoluées comme la création de road-book ou un étalonnage variable avec reprise d'erreur, l'affichage de la vitesse moyenne et beaucoup d'autres fonctions.

Le boîtier métallique du PCTrip Pro, robuste équipé de ventouse, facilite une intégration sur la planche de bord des véhicules. Le grand écran LCD rétro-éclairé du PCTrip donne une visibilité parfaite aussi bien pour le pilote que le passager grâce à un angle de visibilité très large.

Caractéristiques essentielles:

- L'affichage alphanumérique à gros caractères apporte au PCTrip une lisibilité parfaite.
- Ergonomique, le Logiciel simple et convivial rend l'utilisation du PCTrip agréable et facile. L'utilisation ludique du logiciel permet une prise en main rapide du PCTrip. De plus, l'écran indique les touches à utiliser.
- Le clavier tactile du PCTrip avec 4 touches lumineuses est parfaitement adapté à une utilisation en milieu difficile (boue, poussière, sable ...) et à la conduite de nuit.
- Le PCTrip peut gérer 2 sondes simultanément avec des étalonnages indépendants et différents. Le passage de l'une à l'autre se fait par sélection à l'écran.
- Le PCTrip accepte une commande de remise à zéro extérieure (bouton poussoir connecté sur le boîtier) en plus du clavier intégré.
- La précision du PCTrip est de 1m à l'affichage et dépendant du nombre d'impulsion de la sonde. Le paramétrage permet de choisir le mode d'affichage (mètre, décamètre ou hectomètre) pour éviter un défilement trop rapide et parfois désagréable à grande vitesse.

Fonctions compteur Road-book :

- Le PCTrip Pro dispose de deux compteurs indépendants.
- Il propose toutes les fonctions nécessaires à des prises de distances.
- Mesure de la distance parcourue (avec totaliseur et partiel).
- Remise à 0 des deux compteurs séparément.
- Fonction Pause, et Gèle Affichage (Freeze).
- Fonction Décomptage (comptage négatif pour corriger les erreurs de parcours).
- Mesure de la vitesse.
- Réglage de la distance totale à tout moment avec le clavier.
- Fonction Compteur alarme
- Vous disposez de 2 compteurs supplémentaires avec alarme sur dépassement d'une distance. Pratique pour les révisions, etc...
- Fonction enregistrement de Road Book
- Le PCTrip Pro conserve en mémoire la route que vous parcourez pour vous permettre de composer facilement un road book
- Sauvegarde des données compteurs et/ou directions (jusqu'à 999 enregistrements).
- Possibilité d'annuler et de modifier les enregistrements
- Fonction lecture de Road Book
- Le PCTrip Pro vous permet de relire un Road-book chargé dans le PCTrip.
- Lecture des données compteurs et/ou directions (jusqu'à 999 enregistrements).
- Possibilité de se déplacer dans les cases de road-book.
- Fonction vitesse moyenne
- Vous avez l'affichage de la vitesse moyenne sur l'écran avec la durée du parcours. La remise à zéro de la durée initialise la vitesse moyenne. Spécialement conçu pour les rallyes de régularité.
- Transfert vers un PC :
- Le PCTrip Pro permet d'exporter directement les données vers un PC
- Export des enregistrements des livres de route du PCTrip Pro sur PC ou terminal via la connexion RS232.
- Utilisation en temps réel sur PC ou Mac : Votre PCTrip Pro peut être connecté à un ordinateur embarqué qui utilise les informations de vitesse et distance dans des applications spécifiques pour calculer par exemple vitesses moyennes, vitesses max, durée du voyage, etc.
- Étalonnage d'une très grande précision :
- Le PCTrip Pro possède les dernières techniques d'étalonnage. Fini les corvées de calculs complexes :
- Etalonnage simple sur 10/100/1000 mètres.
- Etalonnage sur une distance variable (11200 mètres par exemple)
- Etalonnage manuel (vous entrez la valeur d'impulsion)
- Correction d'étalonnage à la volée en nombre d'impulsion (vous désirez rajouter ou déduire 10 impulsions sur votre étalonnage pour compenser l'usure des pneus par exemple)
- Correction d'étalonnage à la volée en nombre de mètres (vous désirez rajouter ou déduire 3 mètres sur votre étalonnage par exemple)

Montage des sondes

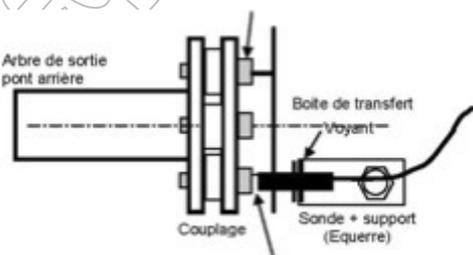
La sonde est installée au niveau d'une roue en sortie de boîte de transfert du pont arrière.

Sonde inductive "3 fils"



Ce type de sonde est préconisé pour sa solidité et ses caractéristiques techniques. La sonde inductive "3 fils" se monte de la même manière qu'une sonde standard "2 fils" sachant que la distance de détection est étendue de 0,5 mm à 4 mm. Vérifier que l'indicateur de la sonde s'allume lors du passage d'une tête de vis devant la sonde.

Exemple de montage en sortie de boîte de transfert du pont arrière



4 vis de fixation. jeu de 0,5 mm min. à 4 mm max.

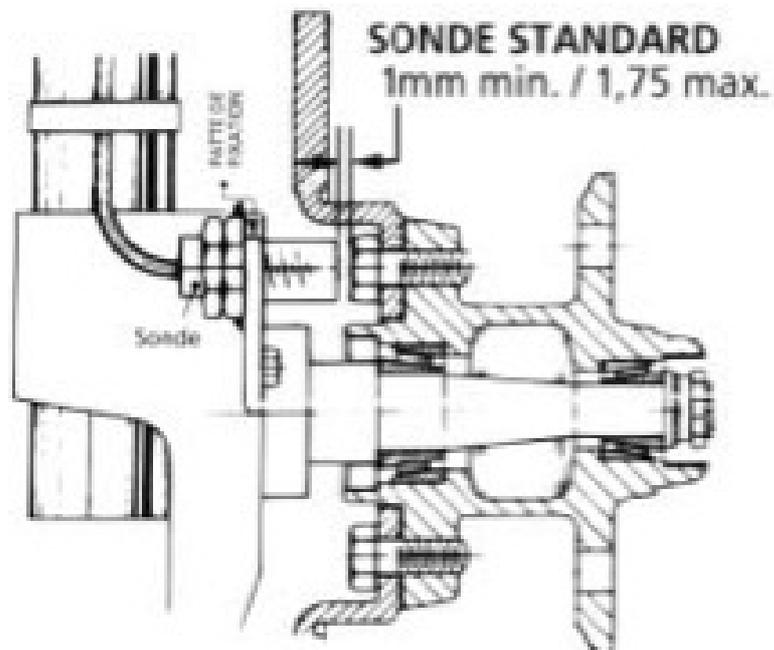
Dans la mesure du possible, il est préférable d'obtenir 4 impulsions par tour d'arbre ; placer la sonde de façon à détecter le passage des vis de fixation du croisillon (couplage boîte de transfert / pont).

Une petite plaque métallique percée à 13 mm permet le montage du corps de la sonde.

La sonde doit être alignée dans l'axe des boulons et la surface de détection doit être bien parallèle à la surface des têtes de boulon à une distance de l'ordre de 0,5 mm à 4 mm. Pour optimiser la détection, les entailles ou autres marques se trouvant sur les têtes de boulon devraient être limées en s'assurant que les hauteurs des têtes de boulon sont les mêmes ; retirer saleté, rouille et accumulations de graisse de la surface intérieure de l'ensemble disque/moyeu. Visser la sonde jusqu'à ce qu'elle touche la tête d'un des boulons puis dévisser de 2 à 3 tours. Vérifiez que la distance soit comprise entre 0.5 mm et 4 mm en utilisant l'indication du voyant sur la sonde pour contrôler le fonctionnement et le positionnement.

Serrer le contre-écrou suivant un couple maximum de 5 ft lbs (un point de colle sur les écrous permet de les bloquer). Amener le câble de la sonde jusqu'au boîtier électronique.

Exemple de montage au niveau d'une roue



montage de la sonde standard "2 fils" avec un jeu de 0,5 mm min. à 1,75 mm max. Pour la sonde "3 fils" un jeu de 4 mm max est possible

La sonde est positionnée de façon à détecter les têtes de boulon qui retiennent le disque de frein sur le moyeu d'une roue traînée. Dans certains cas, il est plus pratique de regarder les trous dans la surface métallique.

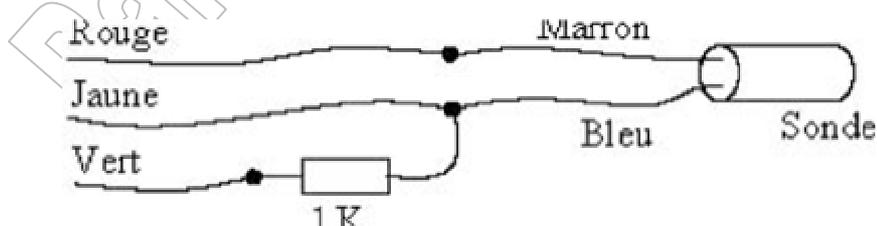
Recommandations

- La tête de boulon doit être en métal, peu importe le type.
- Les boulons à têtes rondes ne sont pas appropriés pour une bonne détection
- La surface des têtes de boulon doit correspondre au minimum à 80 % de la surface de détection de la sonde

Sonde standard "2 fils bleus"

La sonde standard "2 fils bleus" peut être utilisée sachant que ses caractéristiques sont inférieures à notre cahier des charges, aussi nous ne garantissons pas un fonctionnement optimal de l'appareil avec cette sonde.

Raccordement au PCTrip



résistance de 1K ohm entre le fil vert et le fil jaune

ATTENTION!

La connexion directe du fil bleu avec le fil vert peut détruire la sonde.

Sondes japonaises à entraînement par câbles

Ces sondes sont adaptées à la plupart des voitures japonaises et à certaines voitures américaines. Pousser la cheville fourchue dans la sonde à partir de l'extrémité de la sonde à l'aide de l'écrou à oeillet, pousser la cheville carrée de l'autre extrémité jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la cheville fourchue. La sonde est vissée à la main sur la boîte de vitesse entre la boîte de vitesse et le câble du compteur de vitesse.

La télécommande



La télécommande du PCTrip permet une remise à zéro du partiel et du total.

Le branchement s'effectue sur le port série du PCTrip.

Randoequipement